

Unser Felgenaufbereitungs-Center

Lindauer Str. 4, 87437 Kempten Tel. 0831/ 25299-20 Email: michael.kiewald@reifen-feneberg.de

Schadensbild 1

Bördelrand schleifen,
 primern und teillackieren



Felgen bis 16 Zoll ab 50 EUR

Felgen ab 17 Zoll ab 55 EUR

Felgen ab 19 Zoll ab 60 EUR

Schadensbild 2

Felgenrand schleifen und Lack
 entfernen, primern und teillackieren

Felgen bis 16 Zoll ab 60 EUR

Felgen ab 17 Zoll ab 70 EUR

Felgen ab 19 Zoll ab 80 EUR



Schadensbild 3

Wie bei Schadenbild 2 jedoch Gesamt-
 lackierung der vorderen Sichtfläche
 mit Basislack und Klarlack

Felgen bis 16 Zoll ab 70 EUR

Felgen ab 17 Zoll ab 75 EUR

Felgen ab 19 Zoll ab 85 EUR

Schadensbild 4

Diamant-gedrehte Alufelgen, z.B. AMG/BBS Felgen-
 rand schleifen und Klarlack entfernen, Hochglanz
 polieren und Re-Strukturierung zur Nachbildung der
 Drehriefen. Den Felgenrand mit Versiegelung versiegeln

Felgen bis 16 Zoll ab 70 EUR

Felgen ab 17 Zoll ab 80 EUR

Felgen ab 19 Zoll ab 90 EUR



Schadensbild 5

Wie bei Schadenbild 4 jedoch Gesamt-
 lackierung der vorderen Sichtfläche mit
 Basislack und Klarlack

Felgen bis 16 Zoll ab 80 EUR

Felgen ab 17 Zoll ab 90 EUR

Felgen ab 19 Zoll ab 100 EUR

Schadensbild 6

Felgenrand schleifen, primern,
 Tiefbett und Felgenstern in
 Chromeffekt- und Klarlack
 lackieren



Felgen bis 16 Zoll ab 80 EUR

Felgen ab 17 Zoll ab 85 EUR

Felgen ab 19 Zoll ab 90 EUR

Schadensbild 7

Felgenrand schleifen, Klarlack
 entfernen und Hochglanzpolieren



Felgen bis 16 Zoll ab 60 EUR

Felgen ab 17 Zoll ab 70 EUR

Felgen ab 19 Zoll ab 80 EUR

Unser Felgenaufbereitungs-Center

Autofahrer sollten beim anstehenden Reifenwechsel die Leichtmetallfelgen auf Kerben und Korrosionsschäden überprüfen und bei Bedarf professionell aufbereiten lassen.

Premio Reifen Feneberg AG
Lindauer Str. 4
87437 Kempten

Telefon 0831/ 2 52 99 - 20

E-Mail michael.kiewald@reifen-feneberg.de

Web <http://ke-lindauerstr.premio.de>



Was kaum jemand weiß:

- Aus Kratzern können Haarrisse werden,
- die im Extremfall zum Bruch der Felge führen kann.
- Der TÜV kann solche Räder absprechen.



Fahrzeugverkauf oder Leasing Rückgabe:

- Beschädigte Leichtmetallfelgen mindern den Verkaufspreis
- Bei Leasingfahrzeug Rückgabe droht teurer Ersatz



Paketservice:

- Felgen-Paketabholservice: Felgen müssen allerdings gereinigt und gut verpackt sein: € 12.- / Rad - nur Inland
- Versand Paketdienst: € 10.- / Rad - nur Inland

Unsere Fachkräfte, die viel Erfahrung und sehr gute Waren- und Materialkunde besitzen, können selbst glanzgedrehte Leichtmetallfelgen wieder neuwertig aussehen lassen. Unser Team kann nahezu alle Farbtöne wiederherstellen und auch die feine Drehriefen-Struktur der glanzgedrehten Alufelgen reproduzieren. In vielen Fällen können wir Kantsteinschäden an Ihren Felgen optisch soweit aufbereiten, dass man kaum Veränderungen an der Felge erkennt.

Wir wenden dazu verschiedene Maschinen und Lacke an, um die einzelnen Töne oder den Hochglanz der Felgen genau zu treffen. Trotzdem ist leider nicht jede Felge wieder vollständig herzustellen. Eine Ansicht bei uns vor Ort ist erforderlich, um genaue Zusagen machen zu können.

Strenge Vorschriften:

Das Bundesverkehrsministerium gibt vor, dass Eingriffe in das Materialgefüge sowie Wärmebehandlungen und Rückverformungen an Alufelgen nicht zulässig sind. Verformungen von Felgen (Höhenschlag) oder größere Materialabtragungen können nicht repariert werden, weil bei einer Rückbildung oder Materialaufbringung die Festigkeit des Materialgefüges nicht sichergestellt ist. Dabei halten wir uns streng an die Vorgaben des BRV (Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.) der eine Reparatur beschädigter Leichtmetallfelgen grundsätzlich ablehnt. Bei uns handelt es sich immer um eine optische Aufbereitung.